規格・仕様　概要

項目	ナビゲーション（GPS）部
受信周波数	1575.42MHz　C/A コード感度
感度	-130dBm 以下
チャンネル数	パラレル 13 チャンネル

項目	LCD モニター部
画面寸法（画面開口部）	7 型（156.4mm×81.5mm）
表示方式	透過型 TN 液晶パネル
駆動方式	TFT（薄膜トランジスタ）　アクティブマトリクス駆動方式
画素数	1,152,000 画素　［水平 800× 垂直 480×3（RGB）］

項目	CD プレーヤー部
周波数特性	20Hz ～ 20kHz
S　N　比	80dB
高調波ひずみ率	0.05%（1kHz）

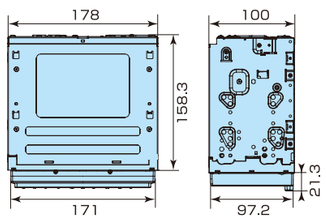
項目	FM チューナー部
受信周波数	76.0MHz ～ 90.0MHz
実用感度	8dBμV

項目	AM チューナー部
受信周波数	522kHz ～ 1,629kHz
実用感度	30dBμV

項目	オーディオ部
定格出力	16W×4（10%、4Ω）
瞬間最大出力	45W×4
適合インピーダンス	4Ω

項目	共通部
電源電圧	14.4V
接地方式	マイナス接地
消費電力	約 4A（1W 出力時）

外形寸法図



ナビゲーション機能一覧

地図表示	1画面表示	2D 地図、3D 地図 *1
	2画面表示	地図・地図、地図・交差点リスト（一般道路 / 高速道路）、地図・エコロジー指数
	市街地図収録エリア数	1232 都市 *2
ルート検索	複数ルート	最大5ルート
	渋滞予測ルート	統計渋滞情報を使用
	到着時刻	到着時刻予想を表示
	省エネルート	燃費消費の少ないルート探索が可能
	スマート IC	ETC 専用の IC を利用できるスマート IC に対応 *3
	迂回路探索	渋滞時、迂回路の探索が可能
	細街路探索	対応
	ルート学習	普段よく使う道を学習し、優先的に案内
	経由地設定	最大5箇所
ルートガイド	レーンガイド	約 100000 枚
	ジャンクションガイド	約 1200 箇所 / 約 2000 枚 *4
	方面看板案内	約 33000 看板（進入方向別）*4
	都市高速入口表示	約 880 箇所 / 約 910 枚 *4
	ルート確認	設定ルートの情報確認
	軌跡表示	走行したルートを地図上に表示
検索	タウンページ電話番号	約 850 万件
	個人宅電話番号検索	約 3000 万件 *5
	住所検索	約 3500 万件 *6
	50 音検索	約 850 万件 *7
	検索方法	住所、電話番号、登録地、施設名称、会社、施設ジャンル、緯度·経度、TV サーチ *8、周辺検索、他
VICS	FM 多重	レベル3対応
メモリ登録	地点登録	400 件
	SD/SDHC メモリーカード	4500 件
	自宅登録	1 件（会社登録）

※ VICS 光・電波ビーコンユニットとの接続はできません。　*1 道路情報：2012 年 9 月現在（一般道路）／ 2012 年 12 月現在（高速・有料道路）　*2 市街地図：2012 年 12 月現在　*3 スマート IC 情報：2012 年 8 月現在　*4 イラスト情報：2012 年 9 月現在（一般道路）／ 2012 年 12 月現在（高速・有料道路）　*5 個人宅電話番号：2012 年 8 月現在　*6 住所検索情報：2012 年 11 月現在　*7 施設検索情報：2012 年 11 月現在　*8 TV サーチ：2012 年 12 月現在（定期的に最新データを提供しています。）

⚠注意　本カタログの商品を正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前には必ず「取扱説明書」と「取付説明書」をよくお読みください。

⚠警告　安全のため走行中のドライバーによる操作はしないでください。また、操作をする場合は必ず安全な場所に車を停車させてから行ってください。ナビゲーションによるルート案内時も、実際の交通規制に従って走行ください。ナビゲーションによるルート案内のみに従って走行すると実際の交通規制に反する場合があり、交通事故の原因となります。

●本カタログ掲載の商品で品切れや価格変更がありましたら、その節はご了承ください。●定格および外観は改良のため予告なく変更することがあります。●製品の色調は印刷のため実物とは若干異なる場合もありますので、あらかじめご了承ください。●画面の中に小さな黒点、輝点が現われる場合がありますが、これは液晶モニター特有の現象で、故障ではありません。●Windowsは米国 Microsoft Corporationの米国およびその他の国における登録商標です。●有料道料金表は普通車両料金情報となります。●大型車両の道路規制情報は収録しておりません。●モニターは前方視界を妨げず、エアバックシステムの作動に影響のない位置に取り付けてください。●地図データを使用したことによって生じた金銭上の損害、逸失利益および第三者からのいかなる請求等につきましても、当社は、一切その責任を負いかねます。●他の製品カタログのご請求、製品に関するお問い合わせはお客様相談室0120-112-140（フリーダイヤル）へご相談ください。

＜車載用リアビューカメラ RC11D、RC13Dの取り付けに関するご注意＞
国土交通省「道路運送車両の保安基準第18条 乗用車の外部突起に係る協定規則（第26号）」の改正（「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示 別添20外装の技術基準」の公布）に伴い、本製品を2009年1月1日以降に製作・初年度新車登録された乗用車に取り付ける際、車輌ボディ外面の平滑な広い面（リアゲートガラス等）に取り付けた場合には、外装の技術基準（※）に不適合となる場合がございますのでご注意下さい。コードホルダー（コードクランプ）も同様に、不適合となる場合がありますのでご注意下さい。※直径100mmの球体が、製品の曲率半径2.5mm未満の部分（リアケースの4辺および取り付けブラケット）に接触する場所への取り付けは出来ません。詳細につきましては、弊社お客様相談室までお問合せ下さい。基準の詳細につきましては詳細は国土交通省のホームページをご参照下さい。http://www.mlit.go.jp/jidosha/kijyun/kokujitou_index.pdf (PDFファイル166KB)

Clarion
moves you ▪ connects you

クラリオン株式会社
〒330-0081 埼玉県さいたま市中央区新都心 7番地2

製品に関するお問い合わせは
カスタマーサポートセンター
お客様相談室　フリーダイヤル **0120-112-140**
営業時間 平日 9:30 ～ 12:00 ／ 13:00 ～ 17:00（土・日・祝・祭日を除く）

Clarion Homepage　http://www.clarion.com

※ISO 14001をクラリオン（株）全体で取得しております。

このカタログ製作は 2014 年 2 月です。 13SJPS103 (KY)14025X①

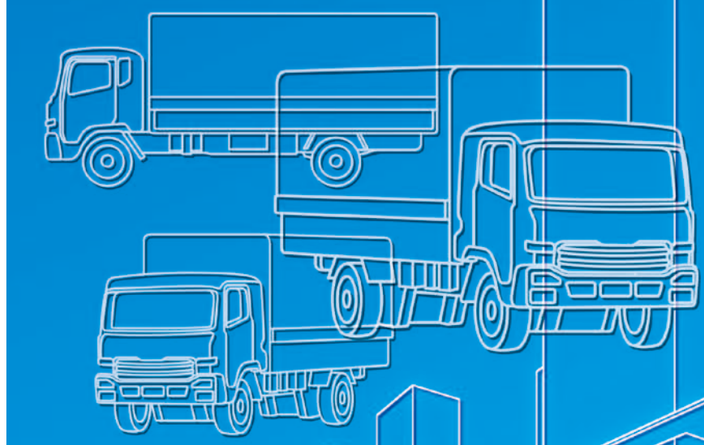
Flash Memory Navigation System
クラリオン フラッシュメモリーナビゲーションシステム

Clarion

ISO39001をサポートする タコグラフ機能付きナビゲーション SolidNavi NXB13　新登場。

Solid Navi

NXB13



ISO39001（道路交通安全マネジメントシステム）をサポートする タコグラフ機能付き業務用ナビゲーション SolidNavi 2DINタイプ　NXB13。

ISO 39001

Solid Navi
NXB13
12V車両専用
オープン価格

このようなことをお考えではないですか？

- 交通事故を未然に防ぐため、ドライバーに安全運転の指導を行いたい
- ISO39001（道路交通安全マネジメントシステム）の取得を考えている
- 車両の走行軌跡を把握したい
- 作業者の作業結果を管理したい

ISO39001（道路交通安全マネジメントシステム）を支援するツールです

小規模事業社様向け

オフィスＰＣへ運行管理ソフトウェア、ソリッドガーディアンをインストール。そしてSDカード※へ。

＋

CTA-048-100

【主要機能】
- 運転評価（安全運転/経済運転）
- 速度/加速度分布表示
- 日報出力
- ランキング表示
- 燃費グラフ　他

※ SD カード（注 1）

●CTA-048-100は、別売となります。

大中規模事業社様向け

WEB 運行管理で全国運用。SD カード管理でランニングコストを抑えます。

＋ WEB

【主要機能】
- 安全運転総合評価
- 診断結果推移
- ランキング表示
- 走行軌跡表示
- 診断結果比較（管理者用）　他

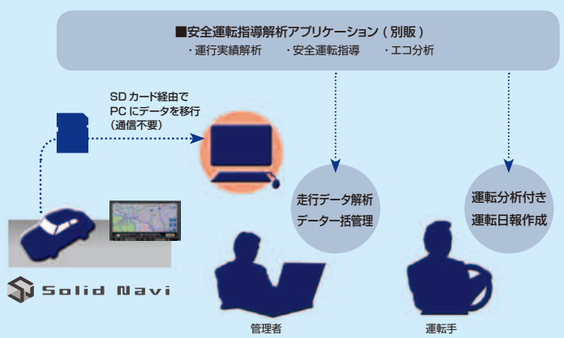
●ASPサイト、2014年夏予定
※詳細は別途

※ SD カード（注 1）

Solid Navi　安全経済運転支援　Solid Guardian（ソリッドガーディアン）

※有償オプション

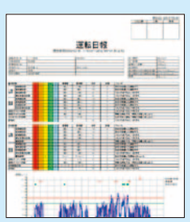
道路交通安全マネジメントシステム支援ソフト。



道路交通安全マネジメントの監視測定・評価・エビデンス管理に！

ドライバーの運転記録の解析結果をグラフ化し、安全運転特性を視覚的に把握することができます。また、適正な評価をするために管理者側で、安全性評価、経済性評価の基準値を設定することができます。

運転詳細グラフ表示イメージ



自動日報出力イメージ

安全運転管理者の選任･･･内閣府令における道路交通法施行規則では、乗車定員が11人以上で車両1台以上を使用する事業所、もしくは定員に関わらず5台以上の車両を使用している場合、安全運転管理者の選任を義務付けています（道路交通法第74条の3号）。
安全運転管理者を選任しない企業には、罰則（5万円以下の罰金）があります（同法第120条1項11の3号）。

（注 1）SD カードは、インダストリアルグレードをご利用ください。

Solid Navi　基本機能拡充

シンプルメニュー

厳選された機能とシンプルなデザイン性。
高齢者など幅広いユーザーをサポート。

盗難防止

パスワードを設定することにより、万一盗難にあっても顧客データを保護します。

3D リアル交差点イラスト

複雑な交差点も迷うことなく分かりやすく案内します。

学習ルート

会社から一定範囲（半径約3km）の走行履歴から考慮し、何度も走行した道路ほどルートに採用されやすくなります。

省エネルート

目的地までのあらゆるルートの中で、もっとも少ない燃料で走れるルートを探し出します。

ファンクション機能　使いやすい画面へとカスタマイズ。目的に応じた使いやすい画面設計が可能に。

ファンクションメニュー画面を、ユーザーの使いやすい画面へ簡単･自由にカスタマイズすることができます。センター側は操作画面を呼び出したり、乗務員からの応答を受け取って、顧客情報や業務の進捗情報を随時入手できます。

メニューの表示・応答

最大16 個のファンクションキーを配置可能。各ファンクションキーに対して、使用／未使用（非表示）･操作キー色 ･文字を登録時に設定できます。背景色も４つのカラーからお選びいただけます。

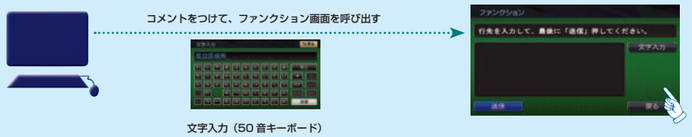
コメント欄は、ファンクション画面を呼び出すことにテキストを変更することができます。

※ファンクションメニュー画面のカスタマイズ変更をご希望の方はお問い合わせください。

業務情報の入力

ファンクション画面を利用して、センター側への連絡事項などのテキストを入力可能。画面は、乗務員コードなどの数値入力に便利な数字入力と、コメントの際に使いやすい漢字かな入力の２画面から選択できます。

※通信端末接続時



運行情報の送信

地図画面と重ねて表示できるファンクション画面を利用し、動態管理などの業務が行えます。車両の運行状況をリアルタイムに把握したい時に便利です。

Solid Navi 業務拡張性

通　信　機　能　RS232C外部インターフェースにより、車載通信端末との連携で、多種多様な業務を強力サポート。

乗務員からの運行情報、センター側からの管理情報をやり取りすることで、業務の効率化や顧客サービスの向上が期待できます。

通信端末接続

RS232C 端子を装備していますので、通信端末と接続することでリアルタイムな業務指示を行うことができます。

操作画面表示・応答機能

登録した操作画面をセンター側の指示でナビゲーション上に表示させ、乗務員の応答を受け取ることが可能。顧客情報や業務上の手続きの入力を求めるときに便利です。

メッセージ表示・応答機能　最大 100 件のメッセージ！！

センター側からのメッセージを車両側に表示し、乗務員は応答を簡単に送信することが可能。最大で100 件のメッセージを蓄積できます。

ルート検索機能

センター側から車両カーナビに対し、目的地と経由地の設定、ルート検索が可能。地理に詳しくないドライバーでも顧客先まで迅速かつ確実な移動ができるため、業務の効率化や顧客サービスの向上が期待できます。

センターからの的確な業務指示、車両状況ログの記録から運転特性の把握が可能。

走行ログ取得機能

車両側からセンターへ、道路種別（一般道･有料道）、緯度･経度、高度、速度･方向、日時、走行距離、前後･左右加速度などの情報を、センター側の指定した間隔で送ることができます。

運行情報を蓄積可能

走行情報やファンクション画面の操作情報などを、ナビゲーション本体に接続したSDカード（NXB13）に蓄積。通信端末を装備していない場合も、蓄積データを参照することが可能です。

※多地点巡回支援機能は、PC 地図ソフト（プロアトラス社地図）が、終了となり本機能は提供終了となります。
※上記ファンクション機能、通信機能は弊社営業までお問い合わせください。
※通信機能は、別途通信キャリアとの契約が必要になります。